

Verkeersgeleidingssysteem Stad Gent

Het huidige Gentse Parkeergeleidingssysteem (PGS) werd in 1997 in dienst gesteld en geleidt sindsdien het parkeerverkeer naar de juiste parkeergarage. In 2009 werd de start gegeven om het parkeergeleidingssysteem te vernieuwen en uit te breiden tot een echt Verkeersgeleidingssysteem (VGS).

Fases VGS:

- *Fase 1:* Het VGS geeft het aantal vrije plaatsen in de parkings weer, sluiting van de parkings, het volzet zijn van parkings, aanbieden van alternatieve parkings als de gewenste parking vol staat, ... dus enkel parkeergebonden informatie (operationeel najaar 2009).
- *Fase 2:* Het VGS geeft bijkomende informatie weer over de toestand van de wegen in en naar het centrum, bv. Geplande en in uitvoering zijnde werken, evenementen, etc... Dit behelst (nog) geen real-time informatie over files, ongevallen, ... (operationeel 2010).
- *Fase 3:* Het VGS kan ook real-time informatie weergeven over de verkeerssituatie en bijgevolg de verkeersstromen effectief naar een andere parkeersector sturen in geval van volle parkeersectoren, via een alternatieve route in geval van grote congestieproblemen etc. (operationeel 2013).



Functies Verkeersgeleidingssysteem:

- Parkeerbeheer
- Verkeersbeheer
- Verkeersbeheer bij werken
- Incident Management
- Park + Ride
- Evenementenbeheer
- Doorstroming openbaar vervoer
- Beheer verkeerslichten



Types borden:

Behalve het vervangen van bestaande PGS-overzichtsboarden zullen nog een aantal bijkomende type 3 boarden worden geplaatst.

- Type 3: Worden gebruikt voor het geven van verkeers- en parkeerinformatie ter hoogte van de invalswegen en moeten in staat zijn zowel pictogrammen als vrije tekst tonen. Boarden van dit type bestaan uit een statisch gedeelte, uitgevoerd in retro reflecterende folie en één LED-matrix voor de weergave.
- Type 4: Zorgen voor de parkeerbijzetting vanaf de invalswegen tot en met de stadsring (R40). Dit type bestaat uit een statisch gedeelte, uitgevoerd in reflectieve folie en een aantal dynamische componenten. . Deze dynamische componenten kunnen zijn: pijlen uitgevoerd als kantelwals, LED-modules (cijfers/vol/vrij/kruis), 2 vrije tekstregels onderaan het bord.
- Type 5: Worden geplaatst boven/aan de inrit(ten) van de aangesloten parkeergarages. Dit type bord bestaat uit een statisch gedeelte en een aantal LED-modules. De opbouw van het statisch gedeelte van het bord zal anders zijn omdat hier wel gebruik wordt gemaakt van interne verlichting.

