

LED-verkeerslicht ViaLina: slank, licht, stormvast en minder milieubelastend

ViaLina

een nieuwe vorm voor licht

De doorbraak van LED-technieken in de wereld van de verkeersregelininstallaties heeft Vialis een stimulerende impuls gegeven om af te wijken van de robuuste vorm die het Nederlandse verkeerslicht de afgelopen 50 jaar heeft gehad. Met de ViaLina ontwierp Vialis een slank, plat en rond LED-verkeerslicht: een oprisser voor het straatbeeld.

Verschillende gemeentes hebben de ViaLina reeds met enthousiasme omarmd. En niet alleen vanwege de fraaie, vernieuwende vormgeving. De ViaLina is daarnaast minder belastend voor het milieu en eenvoudig te monteren en te onderhouden.

Ondanks de slanke lijn is de ViaLina stormvast. De compacte uitvoering, de hoogwaardige, slagvaste materialen en de volledig verborgen sluitingen met stalen borgpennen geven de ViaLina een krachtige uitstraling.

Ontwerp

Aan het ontwerp van de ViaLina ging een uitgebreide vormstudie vooraf, die is uitgevoerd in intensief overleg met klanten en in samenwerking met het ontwerpbureau Den Hartog en Musch.

Dat het resultaat er mocht zijn, was ook de mening van de internationale vakjury die de ViaLina in 2005 de IF Gold Award toekende. Vialis en DenHartogMusch industrieel ontwerpers mochten deze felbegeerde internationale "Design Oscar" gezamenlijk in ontvangst nemen.



Kunststof behuizing

De hoogwaardige kunststof waaruit de ViaLina is vervaardigd voldoet aan alle randvoorwaarden en is UV-bestendig, lakbaar, slagvast en mechanisch sterk. Daarnaast is de gebruikte kunststof:

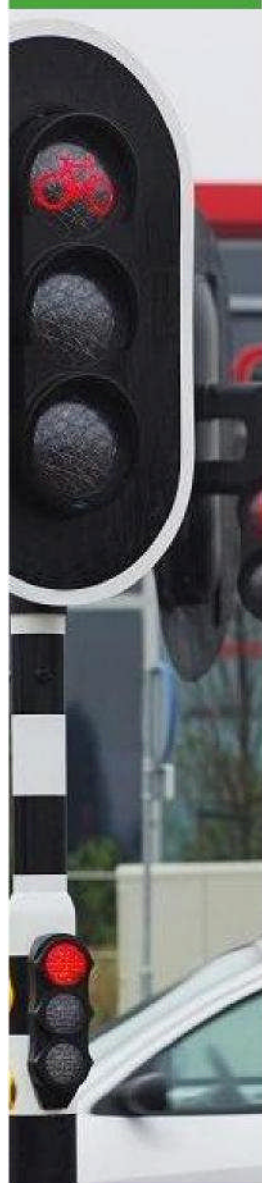
- opvallend licht, waardoor het gewicht van de ViaLina onder de Arbo-grens van 23 kilo blijft;
- minder belastend voor het milieu (zoals onderzoeken van INTRON uitwijzen).

LED-techniek

De wijdverbreide toepassing van LED's in verkeersregelininstallaties is medebepalend geweest voor het slanke ontwerp van de ViaLina.

De voordelen van LED's zijn:

- Het energieverbruik van LED's is aanzienlijk lager dan dat van lampen.
- LED's hebben een lange levensduur (theoretisch > 10 jaar).



Montage en onderhoud

Door het lage gewicht is de ViaLina gemakkelijk te bevestigen aan masten en portalen. Daarbij is de ViaLina door de praktische opzet door één man en zonder gebruik van 'zwaar' gereedschap te monteren. Ook achteraf kunnen er eenvoudig elementen worden toegevoegd. Behalve de montage en het onderhoud, kost ook het uitrichten van de lantaarn op het verkeer weinig inspanning.

De universele bevestiging van de ViaLina is toepasbaar voor alle methoden (zoals op-mast, aan-mast en uitleggermast). Ook kunnen de verkeerslichten in een groep op één universeelmast worden bevestigd.

Uitwendig is er bij de ViaLina geen bevestigingsmateriaal zichtbaar. Dit oogt niet alleen fraai, het maakt de ViaLina ook beter bestand tegen weersinvloeden en vandalisme.

Compleet assortiment

De ViaLina wordt geleverd in alle mogelijke maatvoeringen (1-lichts, 2-lichts, 3-lichts in 200mm en 300mm) en uitvoeringen, waartoe ook de fietsers- en



voetgangerslichten en het buslicht (de negenoog) behoren.

Alle sjabloneringen worden ondersteund. Bij LED2 worden de figuraties inwendig in de modulen aangebracht, terwijl er voor LED1 verwisselbare, losse sjablonen te verkrijgen zijn.

De achtergrondschilden zijn standaard uitgevoerd in zwart (RAL 9005) en grijs (RAL 7032 of RAL 7035).